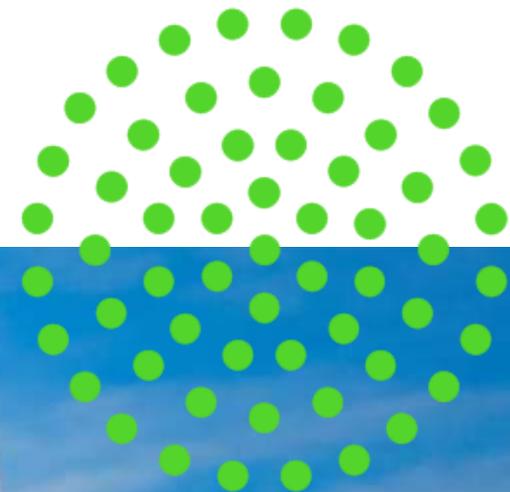


Commission de Suivi de Site 2023

Site: Dépôt de GOLBEY



SOMMAIRE

- Organisation et formations
- Identification des risques d'accidents majeurs
- Maîtrise des procédés, maîtrise d'exploitation
- Gestion des modifications-Travaux
- Gestion des situations d'urgence
- Gestion du retour d'expérience
- Contrôle du système de gestion de la sécurité



- ORGANISATION

- > Le site présente un effectif de 3 personnes.
- > Nomination de M. Dugast au poste de Resp. de régions le 1^{er} octobre 2022

- FORMATION

- > **100%** des formations réglementaires et « objectif AZ » réalisées



IDENTIFICATION ET EVALUATION DES RISQUES D'ACCIDENTS MAJEURS

- Etude des Dangers/Analyse des risques
 - > Notice de réexamen de l'EDD et Màj de l'EDD en décembre 2019
- Commission de Suivi de Site
 - > Dernière CSS réalisée le 07 avril 2022
- Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT)
 - > PPRT approuvé le 17 décembre 2011
- Arrêtés Préfectoraux
 - > APC du 04 juin 2021
- Plan d'Opération Interne
 - > Mise à jour du POI en Octobre 2021



Travaux réalisés sur l'exercice 2021/2022

TRAVAUX

Remplacement compresseur air (compresseur à piston contre compresseur à vis)

Peinture tuyauterie

Chemin enrobé devant les bureaux

Pose de capot de protection sur vanne automatique au dessus des RST

Gestion des modifications - Travaux

Travaux prévus sur l'exercice 2022/2023

TRAVAUX

Projet Panneaux photovoltaïques – Bâtiment administratif

Remplacement pompes GPL

Déplacement cuve gasoil

Refonte vidéosurveillance

Réfection bitume

Gestion des situations d'urgence

- Exercices Sécurité mensuels réalisés sur des thématiques variées : Sécurité, Environnement et Sûreté.

> 12 exercices mensuels réalisés sur les thèmes suivants:

- ☒ En heures ouvrées, l'exploitant est alerté par une alarme de détection de fumée dans l'atelier
- ☒ Dans l'après-midi, en période exploitation, la météo devient menaçante. Des transferts sont en cours sur le site. Une entreprise extérieure réalise des travaux à la pomperie. Suite à la présence de verglas, un Véhicule GP entre en collision avec les installations du site. Sa citerne est endommagée et un nuage de gaz apparaît. Un DG situé à 30m déclenche à 50%.
- ☒ L'astreinte est appelée sur site pour un déclenchement DG 50% au niveau de la pomperie GPL. Il est constaté une fuite faible mais continue sur une soupape de ligne GPL liquide.
- ☒ Le conducteur d'un PP à l'approche du poste de chargement perd le contrôle de son véhicule à cause du verglas et provoque un accident. Le PP est couché sur le côté. Sa citerne est remplie à 25 %. Aucune fuite de gaz n'est apparente.
- ☒ Lors de la livraison du gasoil, GNR ou fuel pour alimenter une des cuves de votre site, un départ de feu se produit sur une des roues arrière. Le conducteur, paniqué, laisse se déverser le gasoil, GNR ou fuel à proximité du camion.
- ☒ Une fuite liquide apparaît sur une bride au niveau de la 1ère vanne d'emplissage pendant un déchargement. A la mise en sécurité du site, l'exploitant constate que la 1ère vanne automatique est bloquée en position ouverte.
- ☒ Un véhicule GP entre en collision avec les installations du site. Sa citerne est endommagée et un nuage de gaz apparaît. Un DG situé à 25 m déclenche à 20%.
- ☒ Un camion vrac a terminé son transfert et s'apprête à sortir du site. Lors de sa sortie, il heurte le portail et/ou son montant. Un deuxième camion vrac est au poste en cours de chargement.
- ☒ Le véhicule d'un particulier entre en collision avec un gros porteur en attente devant l'entrée du dépôt. Seule la cabine du chauffeur est abîmée et du gasoil se déverse sur le sol.
- ☒ Lors d'une tempête importante, votre site subit une coupure électrique de longue durée. Après la fin d'autonomie de votre onduleur, la tempête endommage une soupape de votre réservoir. Vous constatez une fuite sur celle-ci.
- ☒ Une vanne est bloquée en position fermée au niveau de la pomperie GPL. Vous êtes en binôme, en train d'intervenir manuellement pour la débloquer. Lors de votre intervention, une fuite se produit au niveau du presse étoupe et provoque un jet de propane liquide. Votre binôme reçoit des projections au niveau du cou et du menton qui occasionnent une brûlure importante. Vous tapez sur l'arrêt d'urgences le plus proche.
- ☒ Pendant un chargement, une fuite de GPL gazeux apparaît au trou d'homme de la citerne du véhicule petit porteur. Un DG situé à 10m déclenche à 50% et la fuite s'enflamme dans la foulée. Le site se met en sécurité mais l'arrosage des couronnes ne fonctionne pas.

- Un exercice PPI avec la présence de l'administration (Préfecture et SDIS) réalisé le 08/09/2022

Le thème: Fuite enflammée sur une ligne de soutirage suite à un séisme

Cet exercice a pour objectif de contrôler la mise en œuvre du POI/PPI

Un bilan des exercices est effectué au niveau du groupe
Un retour d'expérience est diffusé périodiquement.

Les évènements remontés

Date événement	Titre	Description	Typologie
07/02/2022	Panne ventouse électrique porte local DCI	Nous avons remarqué que la porte du local dci était ouverte. Celle-ci est normalement maintenue fermée grâce à une ventouse électrique. Cette ventouse libère les portes du local dès que les groupes démarrent. Le CI de l'électro-aimant est HS	Anomalie
07/02/2022	Panne électrique	Court circuit du câble d'alimentation électrique de la pompe immergée située dans la fosse à compteurs d'eau. Ce défaut a pour effet de faire tomber le disjoncteur différentiel du tableau électrique et ainsi nous priver de certaines alimentations annexes.	Anomalie
28/01/2022	Mise en route DCI	Purge du bras de chargement non maîtrisée par un conducteur ce qui a eu pour effet de doper un DG et de mettre en route la DCI	Anomalie
30/11/2021	Rupture anneaux d accrochage ridoir sur wagon	Lors de mon raccordement du ridoir sur l'anneaux d accrochage poste wagon 1 sur wagon, Identifiant :3380 781 4032 2,celui ci a cédé (rupture du câble sous le wagon) j ai donc contacté la société LORMAFER afin qu' il procède a la réparation de ce câble, ce qui a été rapidement fait et j ai donc pu dépoté ce wagon!	Anomalie

Contrôle du SGS

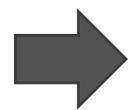
- Audit interne
 - > Pas d'audit interne Sécurité réalisé sur l'exercice
- Audit externe
 - > Réalisé par un prestataire extérieur en Oct et Nov 2022
 - ✓ Contexte

L'audit est réalisé sur l'ensemble du périmètre Centres et Dépôts Antargaz et STOGAZ. Les constats généraux sont valables pour l'ensemble des sites, la vérification terrain se faisant par échantillonnage.

- ✓ Appréciation générale suite à l'audit SMS annuel

- 
- Système de management de la sécurité répondant aux exigences de la réglementation
 - Compétences techniques et organisationnelles
 - Maîtrise des opérations et des installations vrac
 - Culture de l'amélioration continue
 - Engagement des personnes auditées

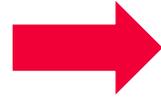
- 
- Améliorer la communication entre les services supports et les opérationnels pour la conception et l'utilisation des « outils » et informations spécifiques
 - Vigilance sur les plans de prévention sur les dépôts
 - Revoir les fiches d'intégration du personnel non permanent



Les constats sont enregistrés dans le plan d'action général et le taux d'avancement des actions est présenté trimestriellement à la direction HSSEQ/DI

> 1 inspection réalisée le 17/03/2022 sur le thème :

- Gestion de la sous-traitance



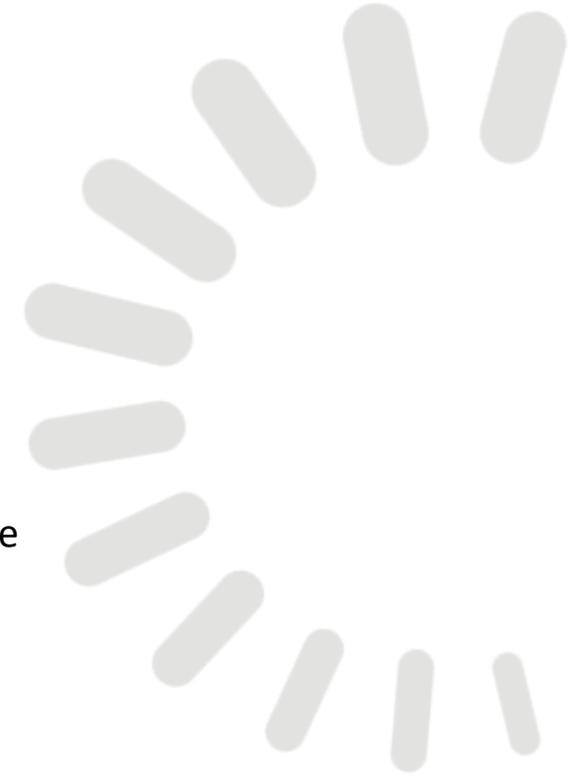
Le rapport d'inspection fait état de 10 constats sans suites proposées

> 1 inspection réalisée le 08/09/2022 sur les thèmes :

- Lors de l'exercice PPI

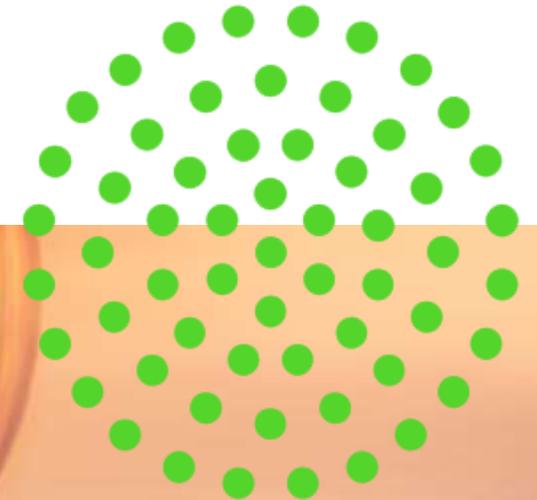


Le rapport d'inspection fait état de 2 constats nécessitant une réponse de l'exploitant
Courrier de réponse envoyé le 12/01/2023



Projet Panneaux Photovoltaïques

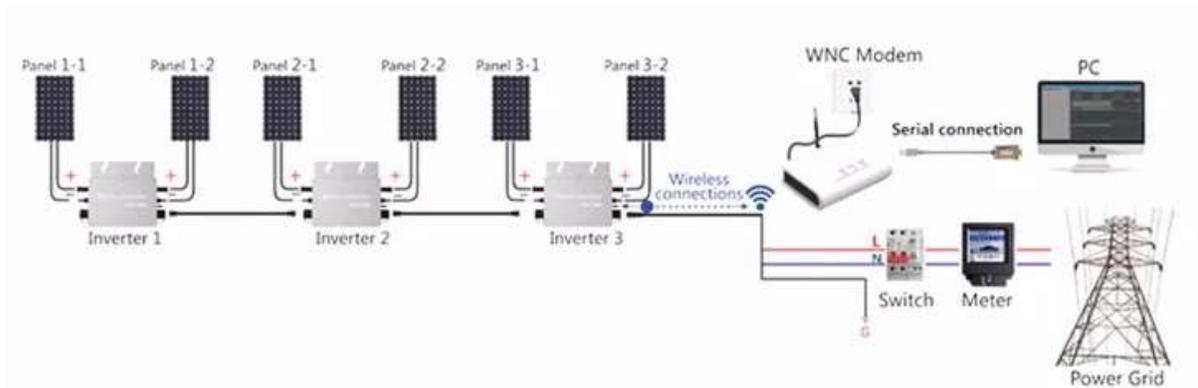
Site: Dépôt de Golbey



Projet Panneaux Photovoltaïques



Projet Panneaux Photovoltaïques



Projet Panneaux Photovoltaïques - Impact du projet

- **Surface : 250 m²**
- **Puissance de l'installation : 54kWc**

- **Nomenclature ICPE : Sans impact**
- **EDD : Sans impact**
 - Pas de création de zones encombrées
 - Pas d'augmentation des zones d'effets du bâtiment administratif
 - Hors zone ATEX
- **Conception conforme à la réglementation**
 - Arrêté du 04 octobre 2010
- **Non soumis à autorisation environnementale**
- **Impact sur l'environnement et la santé humaine : Sans impact**
- **POI : mise à jour à prévoir pour ajout intervention sur panneaux**

